


Autor /zodpovědný projektant	Ing. Jan Kupec	autorizovaný inženýr pro pozemní stavby	Číslo výkresu A+B	Paré	
Vedoucí projektant	Ing. Petr Olijnyk	autorizovaný inženýr pro pozemní stavby			
Projektant	Ing. Karel Veselý	vesely@studio-a.cz			
Název akce KOMUNIKACE PRAVÝ BŘEH BĚLÁ			Datum	02/2023	Archivní číslo 1645/A
			Stupeň projektu	DSP	
			Měřítko	-	
SO 701 Pochůzné plochy, WC a městský mobiliář			<div>STUDIO A s.r.o. architektonická a projekční kancelář Strachovská 333 39301 Pelhřimov</div> <div>tel.: +420 565 323 563 +420 724 189 100 e-mail: info@studio-a.cz web: www.studio-a.cz</div> <div>STUDIO A ARCHITEKTI</div>		
Investor	Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 39301 Pelhřimov				
Uloženo	V:/1645 – Zázemí parkoviště u Billy				
Obsah výkresu	Průvodní a souhrnná technická zpráva				

D.1. Průvodní souhrnná a technická zpráva**D.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby	KOMUNIKACE PRAVÝ BŘEH BĚLÁ
Místo stavby:	Parc. č. 1567/1, k.ú. Pelhřimov Parc. č. 3490/1, k.ú. Pelhřimov
Předmět projektové dokumentace:	Pochůzné plochy, WC a městský mobiliář

D.1.2. Údaje o stavebníkovi

Jméno, příjmení a místo trvalého pobytu:	Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov
--	--

D.1.3. Seznam vstupních podkladů

Byla provedena základní vizuální prohlídka prostoru, jeho okolí a pořízena fotodokumentace. Bylo provedeno výškové a polohové zaměření stávajícího prostoru. Pro situační výkresy bylo využito snímku z katastrální mapy ČÚZK. Informace o inženýrských sítích byly získány od jednotlivých správců sítí. Projektová dokumentace parkoviště a sadových úprav. Tento stavební objekt je součástí projektové dokumentace „Komunikace pravý břeh Bělá“, která je nyní již stavebně povolena. Zapracování tohoto objektu do stavby bude řešeno změnou stavby před dokončením.

D.1.4. Architektonické, výtvarné a materiálové řešení

Předmětem výstavby je umístění hygienického zázemí v prostoru nového parkoviště s vyhovujícím přístupem. Další částí projektové dokumentace je návrh úprav zeleně a zázemí pro cyklisty. Součástí projektu je dále návrh „přemostění“ vodního toku Bělá pomocí uměle vytvořeného kamenného brodu.

Záměr se nachází na parc. č. 1567/1 a 3490/1, v k.ú. Pelhřimov.

D.1.5. Dispoziční řešení

Stavba řeší výstavbu hygienického a technického zázemí nově budovaného parkoviště. Přístup k tomuto parkovišti vznikne z jižní strany - podél stávajícího obchodního centra probíhá asfaltová komunikace propojující jednotlivá parkoviště (přístup z ulice Průběžná). Z jižní strany řešené části nového parkoviště bude proveden nový pochozí chodník, který bude zajišťovat případný technický přístup a bezbariérový přístup na zatravněnou plochu dopravního ostrůvku. Stavba řeší výstavbu pochozího chodníku pod částmi technického a hygienického zázemí a výstavbu pochozího chodníku mezi uzamykacími boxy na kola a veřejném WC. Dále je nutné provést související terénní úpravy. Přípojka kanalizace bude napojena na stávající síť. Zásobování vodou bude řešeno z podzemní jímky na vodu, přípojka NN bude dodávkou E-GD.

Další částí projektové dokumentace je propojení pravého a levého břehu vodního toku Bělá. Toto propojení vznikne pomocí uměle vytvořeného brodu umístěním jednotlivých přírodních kamenů na dno vodního toku. Na pravém břehu dále budou umístěny lavičky pro odpočinek, související zpevněné plochy – přístupový pochozí chodník a schodiště napojené na stávající parkoviště.

D.1.6. Bezpečnost a přístupnost při užívání

Stavba splňuje obecně závazné předpisy pro výstavbu, zejména vyhl.č. 268/2009 Sb., dále odpovídají platným normám ČSN. Stavba je sociálního zázemí je bezbariérově přístupná.

D.1.7. Konstrukční a stavebně-technické řešení a technické vlastnosti stavby

Stavba řeší výstavbu hygienického a technického zázemí nově budovaného parkoviště v blízkosti stávajícího obchodního centra. Stávající vrstvy trávy a ornice budou sejmuty. Provede se připojení areálu na NN a kanalizaci pomocí nově vybudovaných přípojek dle platných norem a předpisů. Po provedení geologických zkoušek podloží se provedou skladby podloží pod samotné zázemí pro veřejnost a chodníky. Celková výška skladby je 240 mm v rámci pochozího chodníku z finální nášlapnou vrstvou betonové dlažby a 200 mm v rámci pochozího chodníku s finální nášlapnou vrstvou z písčitohlinitého krytu. Kolem chodníků bude provedeno lemování betonovými obrubníky uloženými do betonového lože. Povrchy mohou mít mnoho možností pro provedení – jednotlivé druhy budou upřesněny v prováděcí dokumentaci od dodavatele stavby.

Terénní úpravy kolem řešených zpevněných ploch počítají s využitím sejmuté zeminy k vysvahování okolí. Nové nasypané hutněné svahy terénní úpravy nepřekročí sklon 10 % a budou opatřeny orníční vrstvou o tl. 100 mm. Upravené nezpevněné plochy budou osety travní směsí a opatřeny výsadbou nízké keřové bezúdržbové zeleně.

Součástí těchto terénních úprav bude vytvoření dřevěného schodiště, které bude plynule navazovat na kamenný brod vedoucí přes vodní tok Bělá. Konstrukce brodu bude vytvořena z jednotlivých kamenných bloků uložených do šterkového lože. Tento brod je navržen v místě napojení na stávající schodiště, které se nachází na protějším levém břehu vodního toku Bělá. Brod bude sloužit v letním období pro usnadnění přístupu do centra města – sníží se počet chodců pohybujících se po parkovišti stávajícího obchodního centra.

Předmětem dokumentace je hygienické zázemí v areálu parkoviště sloužící jako WC pro veřejnost. Navrženo je na této frekventované spojnici v lokalitě s návazností na cyklostezku a přilehlé obchodní centrum. Toto sociální zázemí bude tvořit dvoukabinový modul městského automatického WC, kde v každé kabině bude umyvadlo a záchodová mísa. Jedna z kabin splňuje parametry také pro osoby s omezenou schopností pohybu. Čištění toalety probíhá po každém použití samočinně. Použití tohoto WC bude zpoplatněno, jeho údržbu bude zajišťovat město.

Stavba areálu je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření. Konstrukce musí splňovat požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

Stavební fyzika:

Stavba je v souladu s ČSN 73 0580-1 Denní osvětlení budov-základní požadavky.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 272/2011 Sb. a ČSN 73 0532 Akustika-ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků-požadavky.

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí:

Stavba je navržena, prováděna užívána a odstraňována tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů ani uživatelů okolních staveb.

D.1.8. Stavebně konstrukční řešení**Odstranění stávajících prvků a konstrukcí:**

Před realizací je nutné odstranit stávající zpevněné plochy v ploše staveniště pod budoucími chodníky a zpevněnými plochami zázemí parkoviště.

Zpevněné plochy:

V areálu zázemí parkoviště bude provedena sestava chodníků ze zámkové dlažby. Chodník bude lemován betonovým obrubníkem. Dlažba bude uložena na souvrství násypů.

Součástí odpočívadla u vodního toku Bělá bude nový přístupový pochozí chodník s nášlapnou vrstvou z písčitohlinitého krytu. Chodník bude lemován betonovým obrubníkem. Mlat bude uložen na vrstvě ze štěrkodrtě.

Výškové úrovně chodníků budou respektovat výškový stav parkoviště. Zpevněné plochy budou výškově navazovat na okolní zatravněné plochy a současně budou výškově navazovat na obchozí chodník.

S1 - Zpevněné plochy – BETONOVÁ DLAŽBA

Šedá zámková dlažba	60 mm
Kladecí vrstva frakce 4-8 mm	30 mm
Drcené kamenivo frakce 0-32 mm	150 mm
Zhutněná pláň	

S2 - Zpevněné plochy – MLAT

Písčitohlinitý kryt (mlat)	40 mm
Drcené kamenivo frakce 0-32 mm	160 mm
Zhutněná pláň	

D.1.9. Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby, která je umístěna v areálu parkoviště a nevyžaduje navýšení kapacity dopravy v klidu, se tato část PD neřeší.

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení

Neřeší se.

D.1.11. Třídění a způsob využití a odstranění odpadů vzniklých při stavebních úpravách a následném provozu po změně užívání stavby

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů,

Odpady vzniklé při stavbě:

15 01 01 - papírové obaly	O/N
15 01 02 - plastové obaly	O/N
15 01 04 - kovové obaly	O/N
17 01 01 - beton	O
17 03 02 - asfaltové směsi ostatní	O
17 04 05 - železo a ocel	O
17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady	O

Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem odpadů.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, sklo, nebezpečný odpad.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí

oprávněny.

Přepravené prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.

D.1.12. Technika zařízení budov

Zdravotní technika

Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou jejich vyspádováním svedeny do zelených pásů, dešťová voda ze střechy veřejného WC bude svedena do vsakovacího objektu umístěného pod terénem. Splašková kanalizace bude novou přípojkou svedena do městského kanalizačního sběrače, který vede v místě stavby. Vlastní napojení je navrženo do stávající kanalizační šachty přípojkou PVC KG DN 150.

Elektroinstalace

Objekt bude na NN napojen pomocí nové přípojky vedoucí z pozemku p.č. 1565/16. Nově bude osazen hlavní jistič a elektroměr. Hodnota jističe v pojistné skříni navrhované přípojky je 16A pro sociální zázemí.

Vodovod

Objekt nebude napojen na stávající vodovodní rozvod. Objekt sociálního zázemí bude zásobován vodou z vlastní jímky – podzemní nádrž na vodu, samonosná, o objemu 10 m³. Připojení PE DN 20 bude dovedeno v zámrzne hloubce (min. 1 m pod UT).

Závěr

Veškeré montážní práce na zařízení musí být prováděny odborně dle platných ČSN, bezpečnostních předpisů, technických pravidel a montážních pokynů dodavatelů jednotlivých zařízení oprávněnými osobami.

Při křížení inženýrských sítí s ostatními podzemními vedeními je nutno respektovat ČSN 73 6005 o minimálních vzdálenostech podzemních vedení.

Před zahájením výkopových prací musí být vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

Vypracoval: Ing. Karel Veselý
Datum: 02/2023

